



LOMT

Jaargang 12 - Nr. 2
December 2014

Nieuwsbrief

F/O Edward Watson Skirrow

Een 'very lazy eight'

Het "Tiger Complex" op Terschelling

Een bijzondere gast op het vliegveld

'De Spin' op reis

Zoektocht naar B-17 "Mr. Five by Five"



IN MEMORIAM

CEES VAN HEERWAARDEN

Op 21 augustus 2014 overleed Cees van Heerwaarden, en een dag eerder al zijn vrouw Riet.

Cees was voor het museum hulpvaardig in allerlei kleine dingen.

Het moest van hem niet al te ingewikkeld worden, maar met wat hulp kreeg hij toch veel dingen voor elkaar, en daar had hij plezier in.

Het "tuinwerk" gaf hem veel voldoening, vooral de positieve opmerkingen dat het "opknapt".

Als er op een mooie dag veel vliegtuigen op het veld kwamen dan werd het werk onderbroken en moest er even gekeken worden; Daar genoot hij van!

Als herinnering aan Cees heeft het museum van zijn dochter Jolanda twee dozen met boeken over de luchtvaart gekregen, die inmiddels in de bibliotheek zijn opgenomen.

Wij herdenken Cees als een rustige, en een door iedereen gewaardeerde, vrijwilliger van het LOMT.



INHOUDSOPGAVE

F/O Edward Watson Skirrow	5
Een 'very lazy eight'	6
Het "Tiger Complex" op Terschelling	8
Een bijzonder gast op het vliegveld	9
'De Spin' op reis	10
Zoektocht naar B-17 "Mr. Five by Five"	10
Ontvangen spullen	11

Voorpagina:

KLM Douglas DC-3-194D PH-ARY "Ysvogel" op vliegveld Schiphol. Het toestel crasht op 14 november 1938 in de Riekerpolder vlak voor de landing door plotseling optredende mist. Er vallen 6 doden waaronder vier van de vijf bemanningsleden.

Bij het samenstellen van deze publicatie is de grootste zorg besteed aan de juistheid van de opgenomen informatie. De samensteller/redacteuren en het Luchtvaart- en OorlogsMuseum Texel kunnen echter niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige onjuist verstrekte informatie via deze nieuwsbrief.

Voorzitter:

Ben Daalder

Secretaris:

Bram van Dijk

Penningmeester:

Jan Boon

Overige bestuursleden:

Wim MetsJ

Jan Nieuwenhuis

Nieuwsbrief Redactie:

Bram van Dijk

Ben Gieze

Jan Nieuwenhuis

Samenstelling/vormgeving:

Jan Nieuwenhuis

Museum adres:

Texel International Airport

Postweg 126

1795 JS De Cocksdorp

Tel. 0222 311689

Internet: www.lomt.nlE-mail: info@lomt.nlTwitter: [@LOMTexel](https://twitter.com/LOMTexel)**Stichting Luchtvaartmuseum Texel****TRANSPARANTIE: 90%**Voor het laatst getest op:
zondag 28 december 2014**KLIK HIER**



Voorwoord

Dit is de laatste nieuwsbrief van het jaar en weer is er alweer een jaar om, waar blijft de tijd... De vrijwilligers van het LOMT zijn enthousiast aan het seizoen 2014 begonnen.

Zij hadden er weer zin in, en dat was niet zo vreemd want het museum zag er ronduit gelikt uit bij de start.

Een aantal zaken zijn nieuw, maar wat net zo belangrijk is, is het vernieuwen en actualiseren van onder andere de teksten (in drie talen) op de informatie borden.

Dit maakt het museum tot wat het nu is, een technisch verantwoorde opstelling van een scala aan materialen. Met daarnaast goed leesbare informatie die in veel gevallen duidelijk inzicht geven in de historische achtergrond.

Het motiveert en stimuleert de vrijwilligers om voortdurend te blijven werken aan veranderingen en verbeteringen. En, zij krijgen daar ook wat voor terug...

Het zijn de vele enthousiaste reacties van de bezoekers die het leuk maken om voor een museum als dit te werken. Hier gaan wij zeker mee door, maar voor het komende winterseizoen staan er geen grote veranderingen te wachten, maar wel zal er sprake zijn van kwalitatieve verbeteringen.

De collectie in het museum zal nog wel worden uitgebreid met een prachtig mooi eenpersoons tweedekkertje. Dit zelf gebouwde toestel hebben we gekregen van iemand die er zelf regelmatig mee naar Texel heeft gevlogen, en is een mooie aanwinst voor het museum (zie ook het artikel in de vorige nieuwsbrief).

Naar verwachting zal dit wellicht extra bezoekers trekken om dit geweldige stukje huisvlijt te gaan bewonderen.

Ook wachten wij in spanning op de besluitvorming rond het Georgië-monument, komt het in de hal van het gemeentehuis of zal het een prominente plaats krijgen in het museum. Zo'n monument te midden van alle historische materialen over de Georgische opstand zou zeker een waardevolle aanvulling zijn.

Bestuur en vrijwilligers zijn zeer content dat ons museum zich mag verheugen in een vrij constante, en soms stijgende, hoeveelheid bezoekers. Het is bekend dat er sprake is van een landelijke trend als het gaat om belangstelling voor musea uit de Tweede Wereldoorlog. Ook jongeren laten het niet afweten en het is bijzonder dat zij zo veel interesse tonen voor de gebeurtenissen tijdens deze periode.

Wij hopen weer op een succesvol seizoen in 2015.

Ben Daalder (voorzitter)



9 augustus 1980
Fokker F28-4000 PH-CHI KLM Cityhopper
boven het Texelse vliegveld



F/O Edward Watson Skirrow



F/O Edward W. Skirrow
[Coll. Andreas Wachtel]

Bram van Dijk

Op 10 juli 1943 werd in Den Burg de Britse piloot F/O Edward Watson Skirrow begraven. Hij was twee dagen eerder omgekomen bij de crash van zijn P-51 Mustang op het strand bij kilometerpaal 8. Bij mijn zoektocht naar families van de hier op Texel begraven personen heb ik jaren

tevergeefs naar de familie Skirrow gezocht. Ik kreeg wel contact met het voormalige dienstmeisje van de familie, maar die kon mij alleen de samenstelling van de familie vertellen, waaruit bleek dat Edward ("Eddy") de jongste zoon was. Meer informatie was er niet, maar begin augustus 2014 ontving ik van Andreas Wachtel (Duitsland) een foto van Skirrow en de laatste brief aan zijn ouders. Hij had contact gekregen met Eric Malcom Skirrow, een oomzegger van Eddy Skirrow.

Even terug in de geschiedenis....

Op 8 juli 1943 zeer vroeg in de morgen, vertrekken enkele P-51 Mustangs van de 2e Fighter Group / 4e Fighter Squadron vanaf de basis Bottisham in Cambridgeshire voor een patrouillevlucht langs de Nederlandse kust. Er deden zich op deze vlucht geen bijzondere ontwikkelingen voor en om 09.30 lag Edward Skirrow weer in z'n bed. Hij schreef eerst nog even een brief aan zijn ouders alvorens nog enkele uurtjes te slapen want hij moest die dag standby blijven.

Diezelfde dag, in het begin van de avond rond 19.45 (18.45 Ned. tijd) steeg hij weer op met zijn P-51 Mustang AM127, samen met de AG567 die werd bestuurd door F/O S. J. Eaton. Om 20.55 werd door Skirrow een Dornier Do-24 vliegboot in de Mokbaai op Texel in brand geschoten vanaf een hoogte van minder dan

100 meter. Skirrow werd echter een minuut later geraakt door luchtafweer en kwam brandend neer op het strand en kwam daarbij om het leven. Volgens het ORB (=Operations Records Book) van 4FS vervolgde F/O Eaton zijn weg en landde om 21.45 weer op de basis in Bottisham.



Het wrak van de P-51 Mustang AM127
[Coll. Bram van Dijk]

Hieronder de tekst (+ vertaling) van de laatste brief van Edward W. Skirrow aan zijn ouders, geschreven op de dag dat hij is omgekomen.

Bottisham, Thursday 8th July 1943.

Dear Mother and Father,

It is now 9.30 a.m. I am writing this in bed. So I am not ill. I have been working in almost a night-shift. I went this morning to have a look at Holland. I was over there by 6.30 a.m. which meant getting up early. It was a delightful trip. The weather was very pleasant except for a heavy thunderstorm that we went this over the sea. It is grand flying early in the morning. The air is usually calm before the air begins to warm things up. We saw nothing of interest on the trip at all.

You were saying Father, you thought that my turn did not often come round to go on trips like this. Well we don't do an awful lot of them, but there are only five pilots in the squadron who have more operational sorties than myself I have done four this month already. I don't always mention them if they are just routine jobs. There was one which was rather interesting a few days ago. I was looking for a convoy which I suspected to be in a harbour, so I went in to have a look.

It was there quite a goodly one too. I got pictures and when they were developed there



was a very clear picture of a German flying boat on them, which must have been only about 200 yards away and I hadn't even seen it! It would have made a lovely target.

A day or two later another chap was in the same area and damaged it.

We had some marvellous news the other day. When we were doing ops just after Christmas we lost a pilot and he was posted as missing. We have just heard that he is alive and well, but a prisoner. It has taken seven months for the news to reach us.

It is now midday and I have had a further 3 hours sleep as I'm standing by to do a further sortie if one is required.

The cutting you sent is jolly good. It is likely that I shall have a new address shortly so if you see a new one on my letters you'll know that I have moved. There is no telling when my next leave will be.

Cheerio
Eddy

De vertaling...

Bottisham, donderdag 8 juli 1943.

Lieve Moeder & Vader

Het is nu 9.30 u en ik schrijf vanuit mijn bed, maar ik ben niet ziek. Ik ben bijna de hele nacht aan het werk geweest. Ik heb vanmorgen een kijkje genomen boven Holland. Ik was daar al om 06.30 en dat betekende dat ik vroeg op moest staan. Het was een aangename trip. Het weer was erg plezierig behalve een zware onweersbui toen we over de zee vlogen. Het is geweldig om 's morgens vroeg te vliegen. De lucht is dan gewoonlijk rustig voordat de lucht begint met opwarmen. We hebben verder niets bijzonders gezien gedurende deze trip. U heeft gezegd vader, dat u dacht dat het vaak niet zo zou zijn zoals op deze vlucht. Nou we maken inderdaad niet veel van dit soort vluchten, maar er zijn maar vijf piloten in het squadron die meer operationele vluchten hebben dan ik zelf.

Ik heb er deze maand al vier gedaan. Ik heb niet altijd het gevoel dat het altijd routine klussen zijn. Er was een paar dagen geleden een vlucht welke behoorlijk interessant was. Ik was op zoek naar een konvooi waarvan ik dacht dat deze in een haven zou liggen, dus daar ben ik naar op

zoek gegaan. Het was daar ook een aardig Ik heb foto's gemaakt en nadat deze ontwikkeld waren was zeer duidelijk een Duits waternliegtuig te zien op een afstand van ongeveer 200 yards. Ik had deze zelf niet eens gezien! Het zou een geweldig doel zijn geweest. Een paar dagen later vloog een andere piloot in hetzelfde gebied en beschadigde de Duitse vliegtuigboot.

De volgende dag kregen wij prachtig nieuws. Toen we na de Kerst operationele vluchten uitvoerden waren er een piloot vermist. We hebben net gehoord dat hij nog in leven is, maar in krijgsgevangenschap. Het heeft zeven maanden geduurd voordat dit nieuws ons heeft bereikt.

Het is nu midden op de dag en ik heb nog even drie uur extra geslapen omdat ik standby ben voor een volgende vlucht, mocht dit nodig zijn. Het krantenknipsel dat u stuurde is erg leuk. Er is een grote kans dat ik binnenkort een nieuw adres krijg en als u nieuw adres op mijn brieven ziet staan dan weten jullie dat ik ben verhuisd. Het is nog niet bekend wanneer ik weer op verlof kan.

Cheerio
Eddy

Een 'very lazy eight'

© Henk van Rooyen f.l.a.p.

Zo'n beetje twee jaar na mijn aanstelling als assistent havenmeester op vliegveld Texel, landt er op een mooie zomerdag (want dat wás 16 augustus 1989) een vreemd vliegtuigje.



De PH-NCE voor de hangaar op het vliegveld
[Coll. Texel Airport, 25 mei 2003]



Een Erco Ercoupe 415D uit 1947, de PH-NCE. Een jaartje ouder dan ik zelf dus. Het is met zijn dubbele staart niet alleen een vreemdsoortig vliegtuig, ook de piloot Peter Lang valt op. Hoewel klein en gedrongen blijkt hij de excentrieke broer te zijn van Leonard Lang, de bekende Amsterdamse auto-importeur (Fiat). Breedsprakig komt hij boven op de toren om zijn landingsgeld te voldoen en hij inviteert mijn collega Ed gelijk om een rondje mee te vliegen. Ed ziet denkkelijk de bui al hangen, alhoewel de weerradar daar geen beeld van geeft en zegt grootmoedig: "ik heb geen tijd, maar Henk wil wel even mee." En inderdaad Henk stapt in die tijd in alles wat maar vleugels heeft of een staart bezit. Dus mijnheer Lang en ik naar beneden. Het eerste dat hij doet is een sigaret op steken. Als wij dat zien in de buurt van een vliegtuig en/of de hanger dan meppen we nog nèt niet, maar laten de overtreder duidelijk merken dat in het kader der veiligheid zoiets natuurlijk niet getolereerd kan worden.

Uit die peuk! Nu dorst ik eigenlijk niks te zeggen en we lopen al rokend naar het grijs met rood geschilderde kistje. Wij installeren ons in de Spartaanse cockpit en Lang trekt de plexiglazen gebogen ruitjes vanuit de romp omhoog, om ze bovenin met een klein kettinkje te borgen. De cockpit vult zich met rook, die echter door een grote kier boven tussen de twee ruitjes naar buiten kringelt. Hij laat ook nog even zien dat er zich in de romp nóg een oranjekleurig ruitje bevindt, dat al naar gelang de felle of minder felle

zon tevoorschijn kan worden getrokken en je dus je Ray-ban thuis kunt laten. De motor wordt gestart. We hobbelen naar het begin van de baan en na de powerchecks, die in mijn ogen nogal summier zijn, taxiën we de baan op en in een mum van tijd hangen we boven de Texelse schapen. De sigaret is natuurlijk al op, maar op

kruishoogte vraagt mijnheer Lang of ik even wil sturen en tegelijkertijd wurmt hij een nieuwe Peter Stuyvesant uit het pakje en steekt die op! De rook wordt nu door de onderdruk in de cockpit en de brede gleuf boven tussen de raampjes afgevoerd. Ook de as gaat die kant op en elke keer als Lang tegen zijn sigaret tikt om de as af te voeren zegt hij: "asbak"! Dan gaat hij mij leren vliegen. Hij trekt aan het stuurte en houdt het tegen zijn buik. Het toestel reageert tot mijn verbazing zeer goedmoedig en stalt niet; het blijft gewoon in de lucht hangen. Dan duwt hij het stuurte van zich af en duiken we naar beneden. Inderdaad de schapen worden snel aanmerkelijk groter.

ENJOY LIFE MORE... ACCOMPLISH MORE WITH ERCOUPE

To the man who never expected to fly his own plane... the doctor, executive, food-grower, lawyer... Ercoupe is a revelation of ease and safety. You fly it with two simple controls. You're safe from the cause of most accidents, the spin. You're licensed in one-third less time than in other planes. And then - new pleasure and profit open up before you, and more than make up the cost! Thousands of successful people fly Ercoupe, the leader in sales to individuals. Try it at a nearby airport!

THE TWO-CONTROL SPINPROOF PLANE THAT MAKES FLYING EASY AND SAFE

Certified Spinproof by the U. S. Civil Aeronautics Administration, Ercoupe's two simple controls are a steering wheel and a throttle; no footwork is right. Carries 2 people and luggage; over 100 miles in one hour on 3 gallons of gas. Highly maneuverable. Tireless landing gear ideal for rough terrain. Minimal weight low maintenance cost. Rich new interior styling. \$3450 f.o.b.

ENGINEERING and RESEARCH CORPORATION
Berkeley, Oakland, Dept. 8
Send me full details about Ercoupe
I would like a trial flight without obligation at a nearby airport near my home.

Name: _____
Address: _____
City: _____ State: _____
Occupation: _____ Age: _____

Advertentie Ercoupe uit Flying Magazine, oktober 1947

[Coll. Ercoupe]

Nog even een ferme bocht naar links en eentje naar rechts en dan zegt hij: "zo moet het, vlieg jij nu maar eens een mooie acht!" Met natte handjes omklem ik het stuurte en vraag dan bedremmeld: "zal ik maar een mooie, lange één vliegen?"...

38 minuten later staan we weer op het Texelse gras en ben ik een ervaring + 38 vliegminuten rijker. Peter Lang, ik weet niet wat er van hem geworden is, maar één ding weet ik wel: dat vluchtje ben ik nog LANG niet vergeten!



Het "Tiger Complex" op Terschelling

Bram van Dijk

Op Terschelling is, anders dan op Texel, nog een enorm bunkercomplex aanwezig. Het is na de oorlog met zand bedekt om het aan het oog te onttrekken, maar door de groeiende belangstelling naar de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog, zijn zo'n 35 vrijwilligers op Terschelling begonnen om dit complex weer bloot te leggen. Wij kregen afgelopen zomer in augustus een uitnodiging om aanwezig te zijn bij de officiële start van een project voor het toegankelijk maken van het aanwezige oorlogserfgoed (in het kader van de "Atlantikwall") op de Waddeneilanden.

Ondergetekende, Jan Nieuwenhuis en Ben Daalder zijn daarvoor op 22 augustus afgereisd naar Terschelling. We kregen na de 'plechtigheden' de gelegenheid om een rondgang te maken door een gedeelte van het bunkercomplex en hebben daar ook enige uitleg over gekregen.



Een van de grote bunkers op Terschelling
[Foto: Jan Nieuwenhuis]

Terschelling had in 1940 een inwonertal van 3200 en kreeg een bezetting van 2800 Duitse militairen, dus bijna evenveel als de gehele bevolking. Er werden 550 bunkers gebouwd als onderdeel van de "Atlantikwall", waaronder het bekende radarpeilstation "Tiger".

Ter vergelijking... Texel had zo'n 8000 inwoners en een bezetting van 3200 Duitsers en hier werden 556 bunkers gebouwd. Op Texel stond geen radarsysteem zoals "Tiger" op Terschelling omdat Texel met radar werd afgedekt door de stelling Den Helder met radarpeilstation "Salzhering".

In de winter van 1940/1941 begonnen de Duitsers met de bouw van een gordel van zoeklichten en radarpeilstations als onderdeel van de "Kammhuberlinie", ontwikkeld door Generaal Josef Kammhuber [1896 - 1986]. De controlecentra in de linie werden "Himmelbett" genoemd. De radarstations werden in oktober 1941 in gebruik genomen en stonden ongeveer 40 km uit elkaar. De groep Waddeneilanden werden afgedekt door de stations Salzhering (Den Helder), Tiger (Terschelling) en Schlei (Schiermonnikoog), maar er werden langs de gehele kust meer van dergelijke stations gebouwd.



Model van de grote radar
[Foto: Jan Nieuwenhuis]

Het "Tiger" complex is in 1941 gebouwd net ten oosten van het dorp West-Terschelling in een duingebied wat tussen 1935 en 1940 was ingeplant met bomen. Uiteindelijk is hier een "Wassermann" radarinstallatie geplaatst (zie model op de foto) die de vijandelijke vliegtuigen al kon zien aankomen nadat ze het Britse kustgebied hadden verlaten. Van hieruit konden de Duitse nachtjagers in Leeuwarden worden geïnstrueerd waar ze hun tegenstanders in het Nederlandse luchtruim moesten opwachten. Door dit systeem zijn er ook op en rond Texel heel veel vliegtuigen door nachtjagers neergeschoten en veel Geallieerde vliegers omgekomen.

De uitgegraven bunkers op Terschelling zijn nu nog betonnen karkassen waar echter al veel in is te herkennen. Zo was er een gevangenisbunker en de belangrijke Bertha-bunker, waarin werd uitgelegd waar de grote groene glazen schermen lagen waarop de bommenwerperstromen op werden geprojecteerd. De nachtjagers werden in een andere kleur op het scherm getoond en konden zo naar de bommenwerpers worden toegeleid. Al met al een zeer geavanceerd systeem wat men in de toekomst nog deels gaat proberen na te maken.

Een bijzonder gast op het vliegveld



Hurricane HC-465 bij de landing op Texel airport
[Foto en tekst: Jan Nieuwenhuis]

Op 4 augustus 2014 kreeg het vliegveld bezoek van een bijzonder vliegtuig, een Engelse Hawker Hurricane, met een wel zeer tot de verbeelding sprekende markering...

De Hurricane heeft altijd een beetje in de schaduw gestaan van de Spitfire, maar was tijdens de "Battle of Britain" een geduchte tegenstander van de Duitse jagers.

Hoewel de Duitse Messerschmitt Bf 109 beter was dan de Hurricane, heeft deze laatste meer Duitse toestellen neergehaald dan de Spitfire! De Hurricane hier op de foto heeft markeringen van de Finse luchtmacht, die tijdens de Tweede Wereldoorlog met verschillende Hurricanes heeft gevlogen (evenals de Russen overigens).

In maart 1940 werden vanuit Engeland, twaalf Hurricanes naar Finland overgevlogen om de Finse luchtmacht te helpen met de winteroorlog tegen Rusland.

In februari 1942 maakte een Russische Hurricane (ex-RAF Z2585 van 316 Squadron) een noodlanding op het ijs van het meer Tuoppajärvi in Finland als gevolg van opgelopen gevechtsschade. Het toestel werd samen met onderdelen van twee andere Russische Hurricanes, ook in handen van de Finnen, opgeknapt en kreeg de registratie HC-465 in april 1944.

Het toestel is echter nooit meer gebruikt tijdens gevechten met de vijand.

Het vloog voor de laatste keer op 31 mei 1944. De Hurricane werd vervolgens opgeslagen en is uiteindelijk gesloopt.

De Hurricane die nu vliegt met de registratie HC-465 is dus niet het 'originele' toestel, maar een Canadese Hurricane gebouwd in 1941 die in gebruik is geweest bij 127 Squadron voor de Canadese kustverdediging. Het toestel crashte in november 1942 en pas in 1990 werd het toestel geborgen en overgebracht naar Engeland waar het in zijn geheel is gerestaureerd en uiteindelijk is voorzien van de huidige bijzondere markering. De Hurricane is in privé eigendom van de schatrijke Brit Phil Lawton, die in Finland woont (hij is getrouwd met een Finse).

Nog even voor de technisch geïnteresseerden onder de lezers...Het toestel is voorzien van een Rolls Royce Merlin 24/500 V12 27 liter 1650 HP motor, en verbruikt tijdens een normale vlucht zo'n 200 liter per uur.



"Fill her up, please..."
[Foto: Jan Nieuwenhuis]



En nog even voor de liefhebber... het toestel is te koop, en aangezien de restauratie al zo'n anderhalf miljoen Euro heeft gekost, zal de verkoopprijs daar niet ver vandaan liggen...

Tot slot nog even een opmerking over de blauwe swastika in de witte cirkel. Deze markering was al in gebruik bij de Finse luchtmacht in 1918 en heeft dus geen historische of ideologische connectie met de zwarte swastika die in gebruik was in Nazi Duitsland!

'De Spin' op reis

Ben Gieze

In november, na de sluiting van het museum voor de winterperiode, zij we (Sieb Zijlstra en ondergetekende) druk bezig geweest om de Fokker Spin, die al sinds de opening van de grote hal aan het plafond hangt, te 'ontmantelen'. Het toestel is vervolgens per vrachtwagen van AB naar Hoofddorp gebracht. Daar heeft van 11 november t/m 7 december een luchtvaartmanifestatie plaats gevonden, waarbij het werk en leven van Anthony Fokker centraal stond. "Onze" Spin is daar een belangrijk onderdeel van geweest. De manifestatie was een speciaal onderdeel van het "Anthony Fokker muziektheaterproject met film", wat dit najaar heeft gespeeld in een aantal theaters. Inmiddels is de Spin in onderdelen weer terug in het museum, maar moet nog wel in elkaar gezet worden.

De Spin was het eerste succesvolle ontwerp van de jonge Anthony Fokker (1890-1939), die met dit toestel in 1911 een rondje boven de St.Bavo kerk in zijn geboortestad Haarlem vloog.

De Spin die in het museum hangt is een in Friesland gebouwde replica. Het dorp Kolderwolde organiseerde in de jaren negentig een dorpsfeest met als thema luchtvaart.

De dorpingen besloten toen aan de hand van originele tekeningen een Spin te bouwen. Na het feest werd de Spin te koop aangeboden en na het vinden van een sponsor kon ons museum hem verwerven. In 1997 kwam de Spin vervolgens naar Texel.



Ben Gieze en Sieb Zijlstra, "ready for takeoff"
[Foto: Onbekend]



De Spin in de hal bij de luchtvaartmanifestatie
[Foto: Ben Gieze]

Zoektocht naar B-17 "Mr. Five by Five"

Bram van Dijk

Hans Eelman heeft in februari 2014 met de "Philius Fog" een sonar onderzoek gedaan bij het vliegtuigwrak wat eind november door de TX21 was ondekt. Ik ben als passagier meegeweest samen met Jouke Spoelstra van de Koninklijke Marine en heb me verbaasd hoe duidelijk het wrak op de apparatuur te zien was.

Er was een vleugel met twee motoren zichtbaar en het voorste deel van de romp.

Dat het wrak nog behoorlijk goed in elkaar steekt werd duidelijk nadat een dreg op het wrak werd gegooid en na het strak komen van de ankerlijn deze spontaan afbrak.



Het was toen niet meer mogelijk om met geavanceerde apparatuur nog meer gegevens te verkrijgen, dus werd besloten om in de zomer met hogere temperaturen te gaan duiken.



Vleugelligger van wellicht de "Mr. Five by Five"
[Foto: Bram van Dijk]

Enige tijd nadat de TX21 was vastgelopen en een deel van een vleugelligger aan wal bracht, werden op Terschelling twee vleugeltanks op het strand gevonden. Nu is bekend dat de vleugelligger deze rubberen tanks opsluit. Deze tanks werden wel Tokio tanks genoemd om de actieradius van de bommenwerpers te vergroten. Via Hans Eelman en Hille van Dieren op Terschelling kregen wij foto's van deze tanks waar



Tokio tank van wellicht de "Mr. Five by Five"
[Foto: Hille van Dieren]

de nummers nog duidelijk op te zien waren. Jan Nieuwenhuis heeft vervolgens via een kennis in Amerika gegevens verkregen waarop duidelijk is geworden dat deze tanks uit de serie B17 bommenwerpers komt waar de "Mr Five by Five" deel van uit heeft gemaakt.

Nu was het weer aan ons om het laatste bewijs te vinden waaronder bv. de nummers van de motoren of de mitrailleurs (die bij ons bekend zijn). Met de duik, waar twee filmpjes van zijn gemaakt, zijn deze kenmerken jammer genoeg nog niet gevonden, dus het officiële bewijs hebben we nog steeds niet, maar alles wijst erop dat we op de goede weg zijn... Wordt vervolgd!

Ontvangen spullen

15-07/2014 - Adrie Schrijver, Wissekerke: Verzamelbus met afbeeldingen • 15/07/2014 - M. Stam, Den Burg: Oorkonde 40-45 • 24/07/2014 - Dennis Feary, UK: Groot aantal boeken over de vliegtuigen, RAF en de koopvaardij • 15/08/2014 - Cees van Heerwaarden (overl. 20 augustus 2014) via zijn dochter Jolanda, Den Burg: Verschillende luchtvaartboeken • 28/08/2014 - Antonia Daniëls: 3 Foto's A.J. Daniëls • 06/09/2014 - Mevr A. Boot-van Wermeskerken, Nieuwkoop: Compleet KLM Stewardess uniform (nieuwste) • 11/09/2014 - Cees Mechielsen, Oosthuizen: Diverse Fokker artikelen; reiskoffer, model ,schilderij, pet en EHBO kist gemaakt door leerlingen op de Fokker school • 27/09/2014 - C.F.J. Sterk, Driehuis: Prachtig model van een B-17, schaal 1:25 • 27/09/2014 - Mevr. van Hoek, Nieuw-Loosdrecht: Pathofoon uit 1927 • 27/09/2014 - Klaas van Leeuwen, Den Burg: Vliegtuiggereedschap (tang gevonden bij de Slufter) • 10-10/2014 - Peter Hin: CD met opname Radio Texel; Interview Assen met Nan & Jan Huisman • 10-10/2014 - Jaap Kreeft: Serie boeken WO II • 11/10/2014 - Wolanda Dijkman Dulkes: 4 CD's met foto's, documenten over PH-COR etc. • 18/10/2014 - Klaas Uitgeest, Joop Rommets en Nico Volkerts: Boek 'Jutters en Strandvonders van Texel' • 23/10/2014 - Phil Simmonds, UK: Serie (digitale) foto's van aanvallen van Beaufighters op De Mok/Marsdiep • 23/10/2014 - Anneke Siegers, Rijswijk: Gasmasker • 01/11/2014 - J.W. van Bodegom, Wieringerwerf: 2 KLM koffiepotten • 22/11/2014 - Henk Wansink, Leimuiden: KLM spel • 06/12/2014 - Mevr. H. Breedijk-v.Heijst, 't Veld: Een twintigtal foto's, gemaakt op vliegveld De Vlijt in 1938. • 15/12/2014 - L.H.C. Karstanje, Gouda: Speldje over Texel, 45 jaar terug gekregen in Georgië.



LOMT Donateur worden

Ondergetekende

Naam:

Adres:

Postcode: Woonplaats:

Telefoon:

E-mail:

wil graag de activiteiten van het Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel (LOMT) ondersteunen met een jaarlijkse donatie van:

€ (minimum bedrag 15.-)

en verzoekt hem/haar daarvoor jaarlijks een herinnering te sturen.

..... (datum)

De donateur

- Steunt de activiteiten van het museum en stelt de (onbetaalde) vrijwilligers in staat de collectie in stand te houden, verder uit te breiden en te verbeteren.
- Heeft doorlopend gratis toegang tot het museum
- Ontvangt twee keer per jaar, rond de maanden mei en november, de museum nieuwsbrief

Formulier opsturen naar:

Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel, Postweg 126, 1795 JS De Cocksdorp