



LOMT

Jaargang 13 - Nr. 1
Juni 2015

Nieuwsbrief

Avontuurlijk ziekenvervoer

deHavilland

Chirurg in oorlogstijd

F/Sgt Vincent Sature

Nachtverbod

Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel



IN MEMORIAM

Veel te vroeg, nog vol plannen en idealen en ondanks de wil om te blijven leven, is na een hevige strijd overleden mijn dierbare man, onze vader, schoonvader en opa



Lodewijk van der Wulp

Lo

Amsterdam,
★ 1 juli 1936

Texel,
† 19 januari 2015

Ria

Rilo en Karin
Jolien en Bob
Kevin en Jobien
Lenno
Ayla en Dave

Paula
Marten en Christina
Floortje en Thomas
Wietske

Op 19 januari hebben wij afscheid moeten nemen van één van onze vrijwilligers, Lo van der Wulp. Ondanks alle medische strubbelingen bleef Lo een vechter en was hij heel lang inzetbaar voor de balie. In het verleden heeft hij ook enige tijd een bestuursfunctie vervuld bij het LOMT en is hij behulpzaam geweest met het nakijken van Engelse teksten.

We hebben in hem een zeer gewaardeerde medewerker verloren die zich vele jaren heeft ingezet voor het museum.

Bestuur en vrijwilligers LOMT



INHOUDSOPGAVE

Avontuurlijk ziekenvervoer	5
deHavilland	6
Chirurg in oorlogstijd	7
F/Sgt Vincent Sature	8
Nachtverbod	9
Ontvangen spullen	10

Voorpagina:

20 mei 2015 - Spitfire 3W 17 op het vliegveld tijdens 'Bevrijdingsdag' op Texel.
Een houten model, gemaakt door Olav Lijzenga uit Jubbega, staat in het museum.

[Foto: Jan Nieuwenhuis]

Bij het samenstellen van deze publicatie is de grootste zorg besteed aan de juistheid van de opgenomen informatie. De samensteller/redacteuren en het Luchtvaart- en OorlogsMuseum Texel kunnen echter niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige onjuist verstrekte informatie via deze nieuwsbrief.

Voorzitter:

Ben Daalder

Secretaris:

Bram van Dijk

Penningmeester:

Jan Boon

Overige bestuursleden:

Wim Mets
Jan Nieuwenhuis

Nieuwsbrief Redactie:

Bram van Dijk
Ben Gieze
Jan Nieuwenhuis

Samenstelling/vormgeving:

Jan Nieuwenhuis

Museum adres:

Texel International Airport
Postweg 126
1795 JS De Cocksdorp

Tel. 0222-311689
Internet: www.lomt.nl
E-mail: info@lomt.nl
Twitter: [LOMTexel](https://twitter.com/LOMTexel)

Stichting Luchtvaartmuseum Texel



TRANSPARANTIE: 90%

Voor het laatst getest op:
zondag 21 6 2015

Voorwoord

Aan het traditionele verzoek vanuit de LOMT organisatie om een stukje te maken voor de nieuwsbrief voldoe ik graag. Als voorzitter van het LOMT wordt het mij steeds meer duidelijk dat dit een zinvolle zaak dient.

In praktische zin ziet het museum er altijd perfect uit, keurig netjes, waarvoor in hoofdzaak de dames die dit verzorgen een dikke pluim verdienen. Zonder namen te noemen, hartelijk dank dames voor dit mooie resultaat.

Op 20 mei hebben wij het monument, "Het in vrede spelende kind", officieel in eigendom verkregen, geschonken door de gemeente Texel. Daar hebben zij wel een voorwaarde aan verbonden; Alle passanten die voorbij lopen en geïnteresseerd zijn in het monument, kunnen dit komen bekijken. Zij treffen het monument aan in de entree van het museum, en als het alleen gaat om het monument dan zijn zij van harte welkom en betalen geen entree. Zodra zij echter het monument passeren zal er entree betaald moeten worden!

Bestuur en vrijwilligers zien dit monument als een waardevolle aanvulling van het museum en het voldoet zeker om de Texelse oorlogsgeschiedenis meer inhoud te geven.

Ook verwijst het monument naar vrede, dit kunnen wij niet voldoende onderschrijven, zeker in deze tijd.

Het lopende seizoen is in volle gang, het bezoekers aantal laat een lichte stijging zien. Dat stemt ons dankbaar, daar doen wij het voor...

Ben Daalder (voorzitter LOMT)



Onthulling in het museum van het beeld "Het in vrede spelende kind" door Martien Boom, die het beeld heeft gerestaureerd. Naast hem wethouder Eric Hercules en burgemeester Francine Giskes.
[Foto: Jan Nieuwenhuis]



Avontuurlijk ziekenvervoer

Ben Gieze

We gaan even terug naar de avond en nacht van 12 op 13 maart 1940, nu dus 75 jaar geleden. Een strenge winter is net voorbij, de Nederlandse strijdkrachten zijn gemobiliseerd en heel Europa houdt de adem in.

Dokter Van Dommelen¹, gemeentearst te De Cocksdorp, onderzoekt Mej. Grolle², onderwijzeres te Zuid-Eierland.

De arts komt tot de conclusie dat zijn patiënte een acute blindedarmontsteking heeft en zo snel mogelijk naar het ziekenhuis in Den Helder vervoerd moet worden. Er is echter een probleem; het is al donker en de TESO vaart alleen bij daglicht, daar er regelmatig losgeslagen zeemijnen in het Marsdiep drijven.

Nu is Van Dommelen behalve gemeentearst ook Reserve-officier van gezondheid op het vliegpark De Vlijt. Na overleg met de commandant van het vliegpark, Kapitein Zegers, wordt besloten mej. Grolle per vliegtuig naar Den Helder te brengen. De vlucht zal gemaakt worden met een Focke Wulf Weihe en er zal geland worden op De Kooy. De Weihe is een tweemotorig lesvliegtuig voorzien van blindvlieginstrumenten, maar heeft geen radio aan boord.

De vlucht zal uitgevoerd worden met als eerste bestuurder de ervaren Adjudant instructeur Lambermont en als tweede bestuurder de eerder

genoemde Kapitein Zegers met als passagiers dokter Van Dommelen en mej. Grolle. Er wordt overleg gepleegd met De Kooy over de te verwachten wolkenbasis en over het tijdig ontsteken van de vliegveldverlichting. Ook wordt de luchtafweer in de kop van Noord-Holland geïnformeerd. Het is mobilisatietijd en we zijn neutraal dus wordt er geschoten op alle niet gemelde vliegtuigen.

Met stormlantaarns wordt een startbaan uitgezet en om 22.55 uur start de Focke-Wulf richting Den Helder. De vliegers hadden verwacht grondzicht te houden en op een hoogte van ongeveer 200 meter naar De Kooy te vliegen. Tot hun verrassing verdwijnen ze echter meteen na de start op een hoogte van nog geen 100 meter in de wolken. Nu moeten ze proberen blindvliegend De Kooy te vinden! Dit blijkt een groot probleem te zijn daar De Kooy niet over een radiobaken beschikt zodat ze volledig op gegist bestek moeten navigeren.

Na de start wordt een koers van 190° aangehouden in de hoop dat ze zo boven Den Helder en even later boven De Kooy zouden komen. Er wordt afwisselend enkele malen zuid en dan weer noord gevlogen. Verder proberen ze door zo laag mogelijk te vliegen weer grondzicht te krijgen.

Dan gaat het helemaal mis! Terwijl de hoogtemeters nog ongeveer 40 meter aangeven raakt de Weihe met een klap het wateroppervlak en komt op een gedeeltelijk ondergelopen zandbank tot stilstand...



Vliegtuigen van de vliedschool op vliegveld De Vlijt op Texel. V.l.n.r. Fokker C-5 (652), Bücker Jungmann (75), Focke Wulf Fw-58 'Weihe'.

[Foto: Cor Brouwer - Coll. LOMT]



De inzittenden zijn wonderwel ongedeerd en concluderen aan de hand van een Enkhuizer almanak dat het water de eerste uren alleen maar zal zakken. Als ze later op de drooggevalen zandbank rond het vliegtuig lopen zien ze dat één van de motoren volledig uit de vleugel is gerukt. Aan de hand van lichten die ze zien bepalen ze hun positie als oost van Den Helder op het Balgzand.

Intussen is men op De Vlijt en De Kooy tot de conclusie gekomen dat er iets mis is gegaan. De gehele Nederlandse luchtverdediging wordt gealarmeerd en iedereen wordt verzocht uit te kijken (en te luisteren) naar het vliegtuig. Er komen enkele meldingen binnen doch deze blijken allemaal vals te zijn. Actief zoeken zal beginnen zodra het licht is.

Als het water in de loop van de nacht weer gaat stijgen klimmen de vier op de romp in de hoop droge voeten te houden, doch het water komt steeds hoger. Intussen wordt het gelukkig licht en Kapitein Zegers opent een parachute om beter zichtbaar te zijn. (Er bleek geen lichtkogelpistool aan boord te zijn).

Om ongeveer 09.15 uur worden ze ontdekt door een drijvervliegtuig van de Marine bestuurd door piloot Officier-vlieger Elias. Het driepersoons toestel landt bij het wrak en neemt de Weihe bemanning aan boord. Voor vijf personen is er geen plaats in de cockpit, zodat twee van de geredden op de drijvers blijven staan, terwijl Elias rustig naar Den Helder taxied (over het water).

FOCKE-WULF

Mej. Grolle bleek achteraf overigens geen blindarmontsteking te hebben!

¹ H.W. van Dommelen was gemeente-geneesheer te De Cocksdorp van november 1937 tot januari 1948. De reden van zijn vertrek was het ontbreken van een middelbare school in de buurt voor zijn kinderen.

² Mej. C.H.L. Grolle wordt op 1 oktober 1936 aangesteld als onderwijzeres in De Cocksdorp en wordt in september 1938 onderwijzeres te Zuid-Eierland. Ze verlaat Texel in juli 1945.

Bronnen:

- Rapport betreffende het ongeval met het vliegtuig No. 198 type Focke Wulf "Weihe" op dinsdag 12 maart 1940 (opgesteld door Reserve-Kapitein A.P. Dekker en K.M. officier P. de Winter getekend op 30 april 1940).
- Archief *Texelse Courant*.

Coll. Henk van Rooyen f.l.a.p.

deHavilland

© Henk van Rooyen f.l.a.p.

De argeloze, vliegende bezoeker van een vliegveld kijkt soms met enige jaloersheid naar de baan van havenmeester. Beetje hoog in de toren zitten, af en toe wat in de microfoon balken, leuke mensen ontmoeten en als het niet vliegbaar is luchtvaartbladjes lezen. Een totaal verkeerd beeld beste lezer!

Er zijn natuurlijk vliegvelden waar men voor alle mogelijke werkzaamheden mensen in dienst heeft, maar op vliegveld Texel doet de havenmeester ALLES. Inderdaad hij zit achter de mike op de toren, maar hij boekt ook hotelletjes voor de nightstoppers, hij verleent eerste hulp bij krakende parabenen en -armen, hij is brandweerman, hij weet waar het Texelse lam het lekkerst is, hij controleert dagelijks de brandstoffen, hij schildert de hondenhokken rood en wit, hij is weervoorspeller eh, -deskundige, hij maakt vliegplannen in een razend tempo, hij rekent de landingsgelden af, hij verhuurt fietsen, hij tankt vliegtuigen en helicopters af, hij staat in de herfst regelmatig in sloot om de velddrainage door te spuiten en last but not least hij maait het gras van hoofd- en rolbanen. En dat laatste in het seizoen bijna dagelijks.

Verder wordt in de winter natuurlijk al het materieel onderhouden. Tractor, maaimachine, twee brandweerauto's, terreinwagen en noem maar op. Tijdens zo'n winterse opknapsessie krijg ik een lumineus idee. De maaimachine (voor de kenners: een 3,60 meter brede vortex maaier) roest aan de bovenzijde nogal en hij moet opgeknapt. Ik schuur een paar dagen en geeft de gele maaier een nieuw glimmend rood uiterlijk. Met wat witte verf schilder ik daarop in grote letters: deHavilland Grassmoth. Geintje!





Het is natuurlijk een knipoog naar de deHavilland vliegtuigen uit de 20er en 30er jaren, die als "moth" werden aangeduid. Naast de bekende Tiger moth vlogen bijvoorbeeld ook de Puss moth, de Gipsy moth, de Hornet moth en de Leopard moth. Omdat er nog steeds regelmatig motjes (vooral Tiger- en Hornet-) op Texel landen lijkt het me een leuk gebaar. En daar komt bij dat zoiets de minder leuke winterklusjes wat leuker maakt...

We maken een paar foto's als het kunstwerk gereed is en sturen een fotootje met begeleidend schrijven op naar het aller toonaangevendst luchtvaartblad ter wereld: Flight International.

Een paar weken later worden we opgeroepen door een overvliegende KLM-kist op 119.30 Mhz. "Gefeliciteerd, jullie hebben de Flight gehaald!" En ja hoor, een dag later (Texel is een eiland) valt ook bij ons de Flight op de mat. Verdraaid we staan erin! Compleet met foto van de Grass Moth en de schilderende havenmeester op de tractor daarvoor.



Grassmoth

TEXEL Airport in Holland has decided to repaint its mowing machine in honour of de Havilland because, say managers Ed de Bruijn and Nico Meijder, "the name sounds like music in our ears, and we are always delighted when pro-

ducts from the de Havilland stable drop in. During night stops we try to keep them warm in our hangar." Texel's newly painted Grass Moth keeps the 1,200m and 600m runways as smooth as possible and, they say, will give

our de Havilland aircraft the same welcome.

The island of Texel has a white sandy beach with wind surfing, sailing, fishing, and parasailing. Position 53.06.59N 04.58.0E, radio 119.3; tel. 02225-267/673.

Ons wervende deHavilland verhaal is integraal overgenomen. Fantastische reclame: het jaar daarop zijn de motten niet van het veld te slaan!

Tiger Moth - *Amata Trigonophora*



Chirurg in oorlogstijd

Jan Nieuwenhuis

Op 30 april 1985, al weer meer dan 30 jaar geleden, overleed Dr. Pieter Veening op 75-jarige leeftijd.

Hij was sinds 1941 chirurg in het noodziekenhuis in Den Burg en was in april 1945 één van de eersten die vermoedde dat tijdens de opstand van de Georgiërs de situatie op Texel wel eens flink uit de hand zou kunnen lopen.

Hieronder een *in memoriam*, geschreven door een collega van hem:

- *Begin mei 1985 vond in Arnhem de crematie van Pieter Veening plaats. Hij was een behulpzaam en bescheiden collega, prettig in de omgang in en buiten het ziekenhuis.*

In zijn chirurgische loopbaan speelden de tijdsomstandigheden een grote rol. Tweemaal werd hij opgeroepen in militaire dienst. Vanaf 1 september 1939 als bataljonsarts gelegerd achter de Grebbeberg maakte hij daar de gevechten mee. Na de oorlog was hij van 1946 tot 1949 hoofd van de chirurgische afdeling van de Militair Geneeskundige Dienst in Palembang gedurende de politionele acties. Hij overleefde er een ernstige typhus abdominalis.

Veening kreeg zijn chirurgisch-urologische opleiding van J.P. Backer en D. van Cappellen in het Binnen Gasthuis. Prof. Lanz was kort tevoren in 1935 overleden en zijn „nil nocere" waarde nog in de kliniek rond. Dit heeft voor altijd een stempeel gedrukt op Veenings manier van werken. Na hoofdassistent geweest te zijn, werd hij in 1941 benoemd tot directeur van het noodziekenhuis op Texel. De slechte verbindingen met de vaste wal hadden de oprichting ervan nodig gemaakt in 1940. Ondanks het feit, dat in dit ziekenhuis ook Duitsers behandeld moesten worden, meende het Medisch Contact, onder wie prof. Borst, dat Veening naar Texel moest gaan om een NSB-arts buiten het eiland te houden.

De chirurgie en de operatieve verloskunde moesten vaak onder moeilijke omstandigheden worden uitgeoefend. Dankzij zijn jeugd op het platteland in de Midden-Beemster was Veening gauw ingeburgerd op Texel. Door de gunstigere voedselomstandigheden daar was hij met zijn vrouw Hilda in staat anderen, onder wie onderduikers en vrienden te Amsterdam, aan eten te helpen.



Dr. Pieter Veening
[Coll. Historische Vereniging Texel]

In april 1945, luttele weken voor het einde van de oorlog, maakte hij de opstand van de Georgiërs mee. In februari 1984 werd aan hem in het Raadhuis van Den Burg het Verzetsherdenkingskruis uitgereikt voor het vele opofferingsgezinde werk dat hij gedurende die tijd verrichtte.

Na opheffing van het ziekenhuis na de bevrijding verhuisde de familie Veening naar Arnhem om de praktijk van collega Motmans voort te zetten. Nauwelijks drie maanden na zijn aankomst daar moest hij naar Indonesië. Bij zijn terugkomst waren de specialistenplaatsen in de ziekenhuizen geformeerd. Als buitenstaflid aan de drie ziekenhuizen oefende hij zijn praktijk uit tot 1969. Later, in Ede, werkte hij tot 1975 in het streekziekenhuis in Bennekom en werd nadien hoofd van de pas opgerichte thrombosedienst van de Neder-Veluwe.

Behalve de chirurgie had ook muziek zijn warme belangstelling, hij speelde goed piano. Voor hem en zijn beide musicerende zoons hoorde de muziek tot het dagelijkse gezinsleven. Met Piet Veening is weer een oude vriend uit het vroegere Binnen Gasthuis heengegaan.

Bron (in memoriam):

- P. Leguit Sr. in het *Nederlands Tijdschrift Geneeskunde* 1985; 129: nr 26.

F/Sgt Vincent Sature

Bram van Dijk

Enige jaren terug heb ik de Canadese journalist John Kernaghan rondgeleid door het LOMT. Hij had een artikel over Texel en het LOMT geschreven voor diverse Canadese kranten. Kernaghan kwam uit Hamilton, Canada en hij wilde proberen om de familie van twee hier op Texel begraven vliegers te traceren, wat hem in beide gevallen ook is gelukt. In de kranten was ook een algemene oproep geplaatst voor informatie over nog drie Canadese militairen waarvan in één geval, de zoektocht naar F/Sgt Vincent Sature, nog steeds gaande is.

Met de politieman Chuck Konkel uit Toronto, die op de oproep reageerde, heb ik hierover al ongeveer vier jaar contact. In mei 2015 kreeg ik opnieuw bericht van hem waaruit bleek dat hij er een hele speurtocht van heeft gemaakt. Hij heeft met behulp van een Amerikaanse journalist een oproep geplaatst naar de familie Korsydowski, een door hem achterhaalde Poolse achternaam van Vincent Sature. Via kranten zoals de Windsor Star uit Canada en een krant uit Chicago, de Post-Tribune, werd in mei 2015 getracht contact te leggen met mogelijke familieleden die in Gary, Indiana, een voorstad van Chicago, USA, zouden wonen.

Op zijn 'death certificate' heeft de op 11 februari 1904 in Łask (Polen) geboren Vincent Sature zich in 1940 als vrijwilliger aangemeld bij de RCAF. Op 29 mei 1941 werd hij met de rang van F/Sgt boordschutter op de Whitley V Z9141 'MH-J' van 51 Squadron.

Op 31 oktober 1941 in de namiddag steeg de bommenwerper op voor een aanval op Hamburg, Duitsland. Een laatste radiosignaal werd ontvangen om 21.52, maar daarna is er niets meer van het toestel gehoord. Het bleek dat de Whitley, een toestel door veel piloten oneerbiedig aangeduid als de "vliegende schuurdeur", was neergehaald door de nachtjagerpilot Ober-



Graf van Vincent Sature
[Foto: Jan Nieuwenhuis]



feldwebel Paul Gildner. Tegen middernacht was het toestel gecrasht op het wad achter de Eendrachtpolder bij Texel. Er waren geen overlevenden en de gehele bemanning, waaronder Vincent Sature ligt begraven op het eiland. Omdat het erop lijkt dat de speurtocht in Amerika en Canada vastloopt heeft Jan Nieuwenhuis getracht het spoor terug te traceren naar Polen. Hij heeft daarvoor contact opgenomen met Maciej Czerwonka in Polen en hem gevraagd of hij een mogelijkheid zag om de familie Korsydowski te traceren (Czerwonka is familie van Józef Czerwonka die is omgekomen op 6/6/1942 bij de crash van een Wellington in het IJsselmeer.



De naam op het graf van Sature kunnen we natuurlijk niet veranderen, maar de beschrijving op het digitale paneel op de begraafplaats kan uiteraard wel aangepast worden.

Naast de 37-jarige **Vincent Sature** zaten de volgende mannen aan boord van de Whitley:

- Pilot F/L **Eric Arthur Barsby** (26 jaar)
Minehead, Somerset, Engeland
- Waarnemer Sgt **Jack Harris Knight** (22 jaar)
Woking, Surrey, Engeland
- Co-piloot P/O **Stanley David Steel** (21 jaar)
Puke, Noordeiland, New Zealand
- Marconist F/Sgt **Eric Warburton** (23 jaar)
Gross Isle, Manitoba, Canada

Hij heeft inmiddels al enkele bijzondere feiten over Vincent Sature weten te achterhalen die wij nog niet wisten. Het blijkt dat Sature zonder zijn vader (Władysław Jan Korzydłowski) en zijn moeder (Felicja Maria Kobylańska) naar Canada is geimmigreerd. Hij kwam aan in Grande Point, Ontario, Canada op 17 september 1926 met het schip Montcalm, en de naam die hij toen gebruikte was Saturnin Korzydłowski. In 1937 kreeg hij het Canadees staatsburgerschap en werd hij ingeschreven als Vincenty Saturnin Korzydłowski. Echter, toen hij omkwam in 1941 had hij de naam Vincent Sature, wat ook op zijn grafsteen staat vermeldt; Hij woonde toen in Windsor, Ontario, Canada.

Waarom nu deze naamsverandering(en)... Er werd eerst gedacht dat Vincent Sature wellicht van Joodse afkomst zou zijn en dat hij daarom zijn naam had veranderd. Het onderzoek heeft echter uitgewezen dat hij niet Joods was maar Pools. Een mogelijke andere, en zeer aannemelijke verklaring is, dat hij zijn naam heeft aangepast omdat Poolse namen in het Engels moeilijk zijn uit te spreken. We zullen dit waarschijnlijk echter nooit meer te weten komen, maar ondenkbaar is het zeker niet!

De Canadese politieman Chuck Konkel heeft er nog steeds moeite mee dat het lichaam van deze vlieger in een Nederlands graf op Texel ligt met eigenlijk een 'verkeerde naam', en dat er wellicht nog familieleden in leven zijn die hem nooit echt hebben gekend.

Nachtverbod

Jan Nieuwenhuis

Tijdens de oorlog was het verboden om in de nacht je huis te verlaten en de straat op te gaan, uitgezonderd bepaalde personen (bv. aanhangers NSB) en diegene die een 'sonderausweis' (vergunning) kon overleggen. Ook op Texel werd deze maatregel van kracht, getuige onderstaande tekst op een document uitgegeven op 5 maart 1941.

OFFICIEELE MEDEDEELING

Met onmiddellijke inwerkingtreding is door den S.S. Standarten Fuehrer en den Commandur 4e S.S. Regiment Klingemann voor de geheele provincie NOORD-HOLLAND bepaald, dat de termijn, waarin het is verboden op straat te zijn van 21,00 tot 4,00 uur is gesteld. Deze verbodsbepaling geldt niet voor de Duitse Weermacht,



voor de Rijks-Duitschers, in het bezit van een paspoort of van een partijboek der N.S.D.A.P. en voor personen, die in het bezit zijn van speciale nachtbewijzen van de Ordnungspolizei.

In alle gevallen, waarin dit naar het oordeel van den Burgemeester of resp. Commissaris van Politie noodig is, kunnen door dezen, aan bepaalde personen, bij voorbeeld nachtarbeiders in continue-bedrijven, ook speciale bewijzen afgegeven worden om op straat te zijn.

Dit bewijs moet voor een zoo beperkt mogelijken termijn worden afgegeven en kan ten hoogste gelden van 21,00 tot 24,00 uur.

Bij overtreding van de bepaling wordt de volgende boete opgelegd:

Wie onbevoegdlijk op straat wordt aangetroffen van 21,00 tot 24,00 uur betaalt 5 pct. van zijn maandelijksch inkomen aan Winterhulp Nederland. Die na 24 uur op straat is, 10 pct. De Nederlandsche Politie heeft voor het innen der boete zorg te dragen.

Bovendien moeten de overtreders van de bovengenoemde bepaling TOT ZES UUR OP HET POLITIEBUREAU WORDEN OPGESLOTEN.

ONDER „STRAAT“ IS TE VERSTAAN ELKE OPENBARE PLAATS BUITEN GEBOUWEN.

Texel, 5 Maart 1941,
De Burgemeester van Texel, S. DE WAARD

Omdat het in de maanden maart-mei 'lammerentijd' is op Texel, en dat was in de oorlog niet anders, kregen bv. ook boeren die daar mee te maken hadden een tijdelijke vergunning met daarin omschreven dat "indien het werpen van lammeren zijn aanwezigheid noodzakelijk maakte, hij zich van 20 tot 5 uur in de gemeente Texel in de open lucht mocht bevinden...".

Ontvangen spullen

April 2015:

- Dirk Septer, Canada: Aantal boeken (vnl. RAF) + folder Kolibrie helikopter
- Eric Wagemakers, Den Burg: DVD's/Video Marine Luchtvaartdienst
- Hr. Velleman, Groningen: Knijpkat
- W. v/d Slikke, Den Hoorn: 4 radio's
- M. Vlasbom, Odijk: Huls/waterkruik
- B. v/d Meer, Oostereind: 2 Jaargangen "Vliegwereld"
- Mevr. A.G. Pen, Emmen: Maandblad "De Wervelwind"

Mei 2015:

- Jaap Bakker, Oudeschild: Jurk gemaakt van BS armbanden
- Theo Adraansen, Nijmegen: Foto en filmmateriaal 'Market Garden'
- J. Blaauboer, Opmeer: Ingelijste oproep
- Jack Hofstra: Radio uit oorlogs-Dakota
- Mevr. A. Bakkeren, Roosendaal: Enkele gedichten.

Juni 2015:

- Ad van Dommelen (via Gelein Jansen): Verzetskruis, diverse documenten.

SONDERAUSWEIS - VERGUNNING	NO.: 274
Zu- und Vorname Naam en voornamen	<i>Jac. Schin</i>
Geboren am Geboren op	<i>19-3-97</i> in <i>Texel</i> te
Beruf Beroep	<i>veelwider</i>
Wohnhaft in (Wohnort, Strasse und Hausnummer): Woonende te (Gemeente, straat en huisnummer):	TEXEL <i>Ba</i>
<p>ist berechtigt wenn der Wurf von Lämmern seine Anwesenheit erfordert, von 20 Uhr bis 5 Uhr in der Gemeinde Texel die Strasse zu betreten und zwar auf dem Grundstück, wo die Schafe sich befinden und zur Zurücklegung des Weges zwischen diesem Grundstück und seiner Wohnung.</p> <p>is bevoegd, indien het werpen van lammeren zijn aanwezigheid noodzakelijk maakt, van 20 tot 5 uur in de gemeente Texel zich in de open lucht te bevinden en wel op het erf, waar de schapen zich bevinden en zich van dit erf naar zijn woning of omgekeerd te begeven.</p> <p>Gültig, vorbehaltlich Widerrufung, vom 15. März bis 1. Juni 1945 und soviel er vor jeden nächsten 14 Tagen vom obigen Zeitraum vom Bürgermeister der Gemeinde Texel mit Visum versehen worden ist.</p> <p>Deze vergunning is, behoudens intrekking, geldig van 15 Maart tot 1 Juni 1945 en voor zover zij voor elke eerstvolgende 14 dagen van bovengenoemd tijdvak door den Burgemeester van Texel voor gezien is geteekend.</p>	
<p>Texel, den <i>12</i> <i>MART</i> 1945</p> <p>DER ORTSKOMMANDANT.</p> <p><i>S. de Waard</i> <i>ik. So motorführer (B)</i></p>	<p>Dieser Ausweis ist nur gültig in Verbindung mit der Kennkarte. Deze vergunning is slechts geldig, indien zij tezamen met een persoonsbewijs wordt getoond.</p> <p>Visiert vom Bürgermeister der Gemeinde Texel vor dem 14-täglichen Zeitraum, welcher endet mit dem unterstehenden Datum. Gezien door den Burgemeester der gemeente Texel voor het 14-daagsche tijdvak, eindigende met den hieronder vermelden datum.</p> <p><i>-2 APR. 1945</i> <i>1 6 APR 1945</i></p> <p><i>Kykolibrius</i> <i>Kykolibrius</i></p>
<p>OMMANDANTUR Dichtstempel TEXEL</p> <p>x 899</p>	



1 AUGUSTUS 2015

TEXEL AIRPORT | POSTWEG 120 DE COCKSDORP - TEXEL

LEASEWEB TEXEL AIRSHOW

EXTRA BUSVERVOER
BOOT - VLEGVELD
MET TEXELTOURS

STATIC SHOW
10.00 uur

AIRSHOW
12.30 uur

ENTREE €10,-
KINDEREN TOT 12 JAAR €5,-

www.texelairshow.nl

FOTO: PETER STEEHOVEN - DESIGN: WESSELS ONTWERPT





LOMT Donateur worden

Ondergetekende

Naam:

Adres:

Postcode: Woonplaats:

Telefoon:

E-mail:

wil graag de activiteiten van het Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel (LOMT) ondersteunen met een jaarlijkse donatie van:

€ (minimum bedrag 15.-)

en verzoekt hem/haar daarvoor jaarlijks een herinnering te sturen.

..... (datum)

De donateur

- Steunt de activiteiten van het museum en stelt de (onbetaalde) vrijwilligers in staat de collectie in stand te houden, verder uit te breiden en te verbeteren.
- Heeft doorlopend gratis toegang tot het museum
- Ontvangt twee keer per jaar, rond de maanden mei en november, de museum nieuwsbrief

Formulier opsturen naar:

Luchtvaart- en Oorlogsmuseum Texel, Postweg 126, 1795 JS De Cocksdorp